ESSIEUX AUTO-VIREURS

AMÉLIORER LES PERFORMANCES DE LA FLOTTE DANS TOUTES LES CONDITIONS





En investissant dans des essieux de haute qualité avec des options personnalisables, vous augmenterez votre capacité à soutenir des charges plus polyvalentes avec une qualité de roulement supérieure. Il en résulte une augmentation de la productivité globale.

Fabriqués avec des matériaux de haute qualité et s'appuyant sur plus de 45 ans d'expertise dans l'industrie, l'essieu auto-vireur KGI est conçu pour optimiser les performances de l'ensemble de votre flotte.

AMÉLIORER LES PERFORMANCES GLOBALES GRÂCE À LA POLYVALENCE, LA CONFORMITÉ ET LA COMPATIBILITÉ

MEILLEURE UTILISATION

- L'aérospatiale
- Construction/Transport Lourd
- Forestier
- · Pétrole et Industrie Gazière

MEILLEUR UTILISATION SUR

- Boosters
- Plates-formes
- Semi-remorque à Convoyeur
- Équipement Mobile
- Remorques SPIF (Législation Ontarienne)

Conçu pour s'intégrer parfaitement dans les flottes nord-américaines et se conformer aux réglementations locales, vous n'avez pas à vous soucier de la compatibilité.

UNE MANUTENTION POLYVALENTE

avec une large gamme de capacités de charge, spécifiquement conçues pour vos transports les plus lourds.

AMÉLIORER LA CONFORMITÉ ET LA SÉCURITÉ

avec une stabilité accrue grâce à une barrure de braquage activée à l'aide de ressort pneumatique. Disponible également avec des poutres à section centrale rabaissée.

CONFIGURATION PERSONNALISABLE

de pneus et de freins pour répondre à divers besoins opérationnels.

HAUTEMENT COMPATIBLE

s'adaptant à la plupart des suspensions et d'empattements afin de réduire les temps d'assemblage et d'installation.

AMÉLIORER LA QUALITÉ DE ROULEMENT ET PROTÉGER LES CARGAISONS

disponible avec système de retour de virage à ressort et à amortisseur pneumatique pour des terrains variés.

CONÇU CONSCENCIEUSEMENT

en utilisant des matériaux durables à fort impact pour une longue durée de vie et une réduction avérée de la maintenance.



☑ Stabilité et Conformité

ESSIEUX AUTO-VIREURS

Principales Caractéristiques et Spécifications

Capacité de Charge de 25 000 à 30 000 lbs

Essieu Auto-directionnel à Axe Principal Avant (Leading Kingpin)

Largeurs D'empattement Sur-mesure Jusqu'à 200"

Angle de Braquage Disponible Jusqu'à 30 Degrés

- Conçu pour s'adapter à la plupart des systèmes de suspension
- Barrure de braquage activée à l'aide de ressort pneumatique
- Section centrale abaissée/relevée pour plus de stabilité et pour respecter les réglementations en matière de hauteur lors du transport
- Compatibilité avec les freins à disque de l'ensemble des grands manufacturiers
- Fabriqué d'un alliage en acier trempé spécial et d'un traitement thermique

Options de Personnalisation

SYSTÈME DE RETOUR DE VIRAGE

Amortisseur Pneumatique* (pression réglable)

Amortisseur à Ressort (entretien minimal)

CONFIGURATIONS DE LA POUTRE

Droit

Section Centrale Rabaissée

Section Centrale Surélevée

CONFIGURATION DES PNEUS

Simple

Double

TAILLE DES FREINS

12 1/2" x 7 1/2" (pour les roues de 17,5")

15" x 8 1/4" (pour les roues de 19,5")

16 ½" x 7" (pour les roues de 22,5")

'Contrairement à un système de retour de virage à ressorts, le système de retour de virage à amortisseur pneumatique KGI utilise un double coussin d'air convoluté avec une pression d'amortissement réglable pour offrir une résistance constante. Les deux systèmes de retour de virage sont équipés d'une barrure de braquage activée à l'aide de ressort pneumatique de haute résistance.



À Propos de KG Industries

Depuis plus de 45 ans, KG Industries conçoit les essieux les plus fiables de l'industrie pour les remorques hors route, les remorques à direction forcée, les remorques avec autovireurs et les essieux de remorque standard. Les essieux KGI sont fabriqués à notre usine par notre équipe d'experts spécialisés, à l'aide de matériaux de la plus haute qualité.

Société enregistrée auprès des ingénieurs et des géo-scientifiques de la Colombie-Britannique.

